ULTIMA EDIZIONE NUMERO A SEI PAGINE - LIRE

IL GIORNALE

ROMA — Palazzo Sciarra Telefono centralino 62041

ABBONAMENTI ITALIA: Anno L. 3750 - Sem. L. 1900 - Trim. L. 1000 - ESTERO: Anno L. 6750 - Sem. L. 3900 - Trim. L. 1900 — C/C ... — Prezzo della ... SOCIETA' per la PUBBLICITA' in ITALIA (S. P. I.) - Via del Parlamento 9 - Tel. 61.372, 65.064, 67.311, 67.111 — TARIFFA INSERZ.: Commerciali a spetta... limetro di altezza, larghezza una colonna — PICCOLA PUBBLICITA': vedansi rubriche (oltre tassa governativa e imposta sull'entrata) — Il Giornale ...

I DISCHI VOLANTI furono ideati nel 1942 IN ITALIA E IN GERMANIA

Mussolini e Hitler se ne interessarono - Oggi qualche grande potenza sta utilizzando l'arma a scopo di studio

Il mondo è oggi posto a rumore dalla notizia della, secondo alcuni presunta e secondo altri constatata, esistenza dei cosidetti dischi volanti che hanno fatto lavorare la fantasia di coloro i quali, non conoscendo i progressi e le nuove possibilità della tecnica, hanno sollevato dei dubbi sulla possibile esistenza di questi nuovi istrumenti di distruzione.

La verità vera è che questi istrumenti di distruzione si possono costruire e fare funzionare, e che di essi già nel 1942 si erano studiati e disegnati in Germania ed in Italia alcuni prototipi nell'intento di fornire alla Patria in guerra uno strumento formidabile per la vittoria. Vittoria che si sarebbe realizzata se la moralità e la competenza di alcuni uomini che oggi vanno per la maggiore, fossero state diverse.

Ma ritorniamo, è il caso di scriverlo, a bomba, giacchè i nuovi istrumenti di guerra potevano allora trasportare, senza pericolo per guidatori che non erano necessarii, cariche di esplosivo di ogni specie e peso, ed oggi bombe atomiche in grado di distruggere intere città anche con dieci chilometri di diametro.

Il principio del disco volante è semplice, e ne è molto facile la costruzione con metalli leggerissimi. La figura annessa ne illustra chiaramente lo schema in pianta. Sulla superficie del disco metallico Z che può avere fino a dieci metri di diametro (i trenta metri di cui hanno parlato alcuni giornali sono parto di una eccitata fantasia) sono riportati alla periferia, e simmetricamente rispetto all'asse del disco due condotti A e B che occupano ciascuno un arco di 180° sopra o sotto al disco stesso. I due condotti A e B, ripeto simmetricamente disposti rispetto all'asse del disco, hanno una sezione variabile da un minimo ad un massimo. Con a e b sono rispettivamente indicate le sezioni di ingresso attraverso le quali, con la velocità al minuto secondo di circa 400 metri, tale è la velocità periferica del disco in funzione, entra l'aria esterna.

Per effetto del graduale aumento di sezione dei condotti A e B la velocità dell'aria si trasforma gradatamente in pressione fino a raggiungere il ...

LO SCHEMA DEL DISCO PROGETTATO IN ITALIA

... cia provoca il moto rotatorio e l'innalzamento iniziali del disco volante e l'inizio del funzionamento dei condotti A e B.

I dischi volanti devono portare oltre i condotti che provocano il loro moto, il combustibile, gli accumulatori per provocare l'accensione della nafta nella sezione massima dei condotti A e B, ed infine la bomba atomica che deve scoppiare quando il disco volante, esaurita la riserva di nafta, ritorna velocissimamente a terra per gravità.

Evidentemente il carico di nafta ed il peso della bomba sono in proporzione della superficie del disco volante ossia del quadrato del suo diametro: di qui la tendenza a portare il valore di tale diametro al massimo possibile compatibilmente con le esigenze costruttive che praticamente non sono nè poche nè semplici anche perchè è fondamentale il problema di rendere minima la resistenza del disco volante alla rotazione ed alla traslazione.

L'idea del disco volante è nata anche in Italia, contemporaneamente alla Germania, e se ne sono interessati i due capi del Governo del tempo, quando in Italia si completavano gli studi sulle turbine a combustione interna e del turbo reattore per aerei; niente dunque di soprannaturale o di marziano, ma semplicemente razionale impiego della tecnica più evoluta e recente.

Riflettendo anzi su quanto è avvenuto in passato, mi ha attraversato la mente l'idea che qualche grande potenza stia per ora indirizzando, a scopo di studio, dei dischi volanti senza esplosivo o bomba atomica.

Gli uomini che sono oggi alla testa delle nazioni, di fronte alle nuove tragiche prospettive della guerra moderna, non dovrebbero cercare in tutti i modi di intendersi per non precipitare i loro popoli nella più tremenda delle sventure, tenendo presente che le distanze non sono più oggi le efficaci protezioni di un tempo?

Ing. Giuseppe Belluzzo

L'INIZIATIVA DI TRYGVE ...

Comunica... l'adesion... alla riunione sp...

LAKE SUCCESS, 24 (U.C.). — Il segretario generale dell'O.N.U. Trygve Lie ha informato i sei membri non permanenti del Consiglio di sicurezza che la Russia è disposta a tenere un'adunanza speciale del Consiglio per discutere il modo di comporre le divergenze tra l'Oriente e l'Occidente.

Il segretario generale Trygve Lie, dopo i sondaggi da lui fatti a Washington relativi al suo intervento per porre un termine alla guerra fredda, p... tentativo ... guenti p...

1) G... esteri deg... ti nel C... devono e... siasi sed... quest'org...

2) D... preceden... tramite ... li sedute ... te, da ... creti e ... curezza ... una part...

Il Ministro degli esteri ...

Visite a Sforza e al Presid... siglio - Questa sera la fir...

Il ministro degli esteri di Turchia Necmeddin Sadak, accompagnato dalla consorte, è giunto ieri sera all'aeroporto di Ciampino alle ore 21.30. Il ministro Sforza era all'aeroporto insieme al capo ed al vice capo del cerimoniale del Ministero degli esteri, ambasciatore Taliani e barone Scola-Camerini. Era ad attendere il ministro Sadak anche l'ambasciatore di Turchia a Roma, dott. Baydur.

Stamani alle 11, Necmeddin Sadak ha reso visita al ministro degli esteri Sforza e alle 12.15 al Presidente del Consiglio De Gasperi.

La firma del trattato di amicizia, conciliazione e regolamento giudiziario ha luogo a palazzo Chigi alle ore 18.30.

Alle ore 20.30 il ministro Sforza offre a villa Madama un ricevimento in onore del ministro Sadak.

Domani, il ministro Sadak renderà ... della R... ed alle ... Roma ...

Il mi... terà Os... terverr... Teatro ...

Dome... Turchia ... pranzo ... Sadak, ... Roma ... rigi.

IL CO... SI ...

Don... minal... presid... ri il ...

Si ... la riu... farà ... quazio... in ri... degli ...

LE TROPPE AGITAZIONI

Il comunismo in Francia perde terreno

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

PARIGI, 24. — *Le proposte del Presidente del Consiglio per risolvere i conflitti provocati da richieste di aumenti salariali, sono interpretate dai comunisti come un primo passo verso l'accettazione delle rivendicazioni operaie. Perciò i sindacati comunisti impegnano i lavoratori a continuare gli scioperi per ottenere completa causa vinta.*

E così che mentre si pote... cisioni, molte simpatie fra i lavoratori.

Il più grave errore tattico è stato quello commesso sul piano parlamentare con un sistematico scatenamento di violenze e di disordini; altro errore tattico quello sul piano sindacale per l'avere voluto lo scoppio di scioperi a ogni costo anche a costo della rottura dell'unità di azione. Sembra che la identificazione fra gli scopi politici sovietici e ... condotta ...

La calma è ritornata a Sa... dopo l'arresto di settanta...

Le donne comuniste sono state ... roci - Uno degli agenti feriti in ...

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

FOGGIA, 24. (M.M.). — *La situazione in tutta la provincia, dopo i gravi incidenti di ieri, si presenta normalizzata e lascia prevedere che non vi saranno ulteriori tentativi di turbare l'ordine pubblico e la tranquillità. Dovunque calma per quanto i gravi episodi della rivolta di San Severo abbiano provocato nuovi fermi e arresti. Il numero dei feriti fra i civili è salito a 29, ma non è da escludersi che ve ne siano altri. Fortunatamente non si lamentano vittime. Solo un agente è in pericolo di vita. Fra gli arrestati, che sono un centinaio, risultano il Segretario della Camera del Lavoro Cannelonga, la moglie dell'on. Allegato e l'avv. ...*

L'E... al...

I... Sec... Vin... zia, ... qu... Go...

e la competenza di alcuni uomini che oggi vanno per la maggiore, fossero state diverse.

Ma ritorniamo, è il caso di scriverlo, a bomba, giacchè i nuovi istrumenti di guerra potevano allora trasportare, senza pericolo per guidatori che non erano necessarii, cariche di esplosivo di ogni specie e peso, ed oggi bombe atomiche in grado di distruggere intere città anche con dieci chilometri di diametro.

Il principio del disco volante è semplice, e ne è molto facile la costruzione con metalli leggerissimi. La figura annessa ne illustra chiaramente lo schema in pianta. Sulla superficie del disco metallico Z che può avere fino a dieci metri di diametro (i trenta metri di cui hanno parlato alcuni giornali sono parto di una eccitata fantasia) sono riportati alla periferia, e simmetricamente rispetto all'asse del disco due condotti A e B che occupano ciascuno un arco di 180° sopra o sotto al disco stesso. I due condotti A e B, ripeto simmetricamente disposti rispetto all'asse del disco, hanno una sezione variabile da un minimo ad un massimo. Con a e b sono rispettivamente indicate le sezioni di ingresso attraverso le quali, con la velocità al minuto secondo di circa 400 metri, tale è la velocità periferica del disco in funzione, entra l'aria esterna.

Per effetto del graduale aumento di sezione dei condotti A e B la velocità dell'aria si trasforma gradatamente in pressione fino a raggiungere il massimo valore di questa nella sezione massima dei condotti, rispettivamente in 1 e 2.

Per effetto di tale trasformazione della velocità in pressione nel funzionamento a terra si arriva alla pressione di 2,4 chilogrammi per centimetro quadrato, ed a cinquemila metri di altezza alla pressione di 1,5 chilogrammi.

Nella sezione massima dei condotti A e B ossia in 1 e 2 della figura ha luogo la iniezione della nafta polverizzata e la sua accensione. La nafta è iniettata in quantità tale da dare all'aria una temperatura sufficiente per realizzare allo scarico dei condotti A e B una velocità prossima ai 700 metri al minuto secondo, velocità che per reazione fa insieme ruotare a grandissima velocità, circa 400 metri al secondo alla periferia, il disco volante e nello stesso tempo grazie ad una studiata inclinazione delle bocche c e d di efflusso dai condotti A e B genera una spinta verso l'alto in modo da provocare il moto ascensionale del disco ruotante, il quale percorre pertanto un'elica cilindrica, spostandosi nello spazio a grandissima velocità.

L'iniezione della nafta nella sezione massima dei condotti A e B ha luogo per effetto della forza centrifuga cui il combustibile è assoggettato, per effetto della rotazione del disco, nel condotto anulare collegato al disco stesso che lo contiene. Questo condotto anulare nella figura annessa è indicato con M e con e ed f sono indicati schematicamente gli iniettori che comunicano con il serbatoio della nafta.

La partenza da terra del disco volante avviene con la accensione e combustione rapida di una cartuccia analoga, salvo le maggiori dimensioni, a quella che provoca l'avviamento dei siluri nella marina, cartuccia posta nelle sezioni di scarico dei due condotti A e B. La combustione della cartuccia provoca il moto rotatorio e l'innalzamento iniziali del disco volante e l'inizio del funzionamento dei condotti A e B.

LO SCHEMA DEL DISCO PROGETTATO IN ITALIA

I dischi volanti devono portare oltre i condotti che provocano il loro moto, il combustibile, gli accumulatori per provocare l'accensione della nafta nella sezione massima dei condotti A e B, ed infine la bomba atomica che deve scoppiare quando il disco volante, esaurita la riserva di nafta, ritorna velocissimamente a terra per gravità.

Evidentemente il carico di nafta ed il peso della bomba sono in proporzione della superficie del disco volante ossia

Riflettendo anzi su quanto è avvenuto in passato, mi ha attraversato la mente l'idea che qualche grande potenza stia per ora indirizzando, a scopo di studio, dei dischi volanti senza esplosivo o bomba atomica.

Gli uomini che sono oggi alla testa delle nazioni, di fronte alle nuove tragiche prospettive della guerra moderna, non dovrebbero cercare in tutti i modi di intendersi per non precipitare i loro popoli nella più tremenda delle sventure, tenendo presente che le distanze non sono più oggi le efficaci protezioni di un tempo?

Ing. Giuseppe Belluzzo

LE TROPPE AGITAZIONI

Il comunismo in Francia perde terreno

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

PARIGI, 24. — Le proposte del Presidente del Consiglio per risolvere i conflitti provocati da richieste di aumenti salariali, sono interpretate dai comunisti come un primo passo verso l'accettazione delle rivendicazioni operaie. Perciò i sindacati comunisti impegnano i lavoratori a continuare gli scioperi per ottenere completa causa vinta.

E così, che mentre si poteva sperare per oggi la fine dello sciopero del gas e della elettricità, esso invece si prolunga ancora non solo con danno degli scioperanti stessi cui il sette o l'otto per cento di un eventuale aumento non basterà certo a tappare i buchi del loro bilancio familiare, ma anche con conseguenze per la popolazione che possono talvolta portare a catastrofi. Un caso pietosissimo, per esempio, che ha sollevato indicibile indignazione è la morte di un neonato che grava sulla coscienza dei criminali sabotatori.

All'Ospedale della Maternità di Douarnez proprio mentre un bambino stava nascendo la luce è venuta a mancare dalle 20,30 a mezzanotte. Si è ricorso alle candele perchè la clinica era sprovvista di un generatore proprio, ma malgrado ogni sforzo il neonato non ha potuto ricevere i soccorsi del caso ed è morto. I medici hanno formalmente dichiarato che egli sarebbe rimasto in vita se non ci fosse stata l'interruzione della luce che i sabotatori comunisti avevano effettuato.

Il Presidente del Consiglio mostra intanto una grande energia nella prova di forza che i comunisti hanno impegnato in Francia contro il governo e oggi può fare assegnamento su due importanti fattori:

1) la stanchezza della classe operaia e un certo risveglio di cinismo in molti strati dell'opinione pubblica;

2) i grossolani errori di tattica del Partito Comunista e della Confederazione generale del Lavoro che stanno perdendo in questo momento a causa delle loro brutali decisioni, molte simpatie fra i lavoratori.

Il più grave errore tattico è stato quello commesso sul piano parlamentare con un sistematico scatenamento di violenze e di disordini; altro errore tattico quello sul piano sindacale per l'avere voluto lo scoppio di scioperi a ogni costo anche a costo della rottura dell'unità di azione. Sembra che la identificazione fra gli scopi politici sovietici e la linea di condotta tracciata dal Comitato centrale del Partito comunista francese dopo aver provocato un profondo disgusto fra le masse di elettori che erano indecisi fra socialismo e comunismo e che ora sono determinati ad abbandonare questo definitivamente, ha avuto per effetto anche una perdita di simpatizzanti fra gli intellettuali e ha infine finito anche con l'aprire gli occhi dei partiti borghesi. D'altra parte l'accentuazione della guerra fredda e le minacce precise di un conflitto producono a poco a poco il loro effetto sui francesi.

Da una inchiesta condotta recentemente in Francia sembra esatto che il Partito comunista stia nettamente perdendo terreno. Esso ha commesso l'errore di far paura, esso è paradossalmente riuscito a far dire ad un popolo che per temperamento è anarchico: «Venga dunque un governo capace di governare». Ma il più grave torto agli occhi di ogni buon francese è quello attribuito al Partito comunista di dare della Francia una penosissima immagine agli stranieri.

E forse il torto che l'opinione pubblica meno perdona agli stalinisti. Quando si sentono per esempio, voci provenienti dall'America secondo le quali questo Paese è considerato irrimediabilmente straziato da lotte interne e in preda all'anarchia, quindi incapace di qualsiasi utilizzazione strategica in caso di conflitto, la rivolta sorge in tutti i buoni patrioti e la reazione degli elementi nazionali si manifesta assai vigorosa contro coloro che gettano il più ignobile discredito sul Paese.

G. Solari Bozzi

In TERZA PAGINA

VITA SEGRETA DEL COMINTERN

L'angoscia è finita

di ENRICO CASTRO DELGADO

OTTO ORE A BERLINO perchè passino 70 automezzi

BERLINO, 24. — L'ostruzionismo sovietico al traffico stradale da e per Berlino è arrivato a tal punto, che oggi, al posto di blocco di Helmstedt, settanta automezzi diretti verso le zone occidentali hanno impiegato otto ore per passare.

La calma è dopo l'arres

Le donne com roci - Uno deg

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

FOGGIA, 24 - (M.M.). — La situazione in tutta la provincia, dopo i gravi incidenti di ieri, si presenta normalizzata e lascia prevedere che non vi saranno ulteriori tentativi di turbare l'ordine pubblico e la tranquillità. Dovunque calma per quanto i gravi episodi della rivolta di San Severo abbiano prodotto nell'intera Daunia viva impressione. La vita nelle singole cittadine è stata ripresa regolarmente e tutti questa mattina sono tornati alle loro occupazioni.

Sono state quelle di ieri 24 ore di vera rivoluzione e non occorre che si descriva ulteriormente quale orgasmo e quale si siano impossessati della popolazione della Capitanata.

Ormai le forze di Polizia presidiano i diversi centri. Continuano i rastrellamenti di armi e vengono operati

LA CELEBRAZIONE DELLA MESSA ALL'